



BOZ.0003-7.9.2011.RJ

Szczecin, dnia 18 lipca 2011 r.

Pan  
Zygmunt Dziewguć  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację numer 64 złożoną podczas VIII sesji Sejmiku Województwa, dotyczącą zarządzania drogami wojewódzkimi w ramach partnerstwa publiczno – prywatnego informuję, co następuje.

Partnerstwo publiczno – prywatne może stanowić nowoczesny i skuteczny sposób zarządzania i utrzymania dróg, także dróg wojewódzkich w Zachodniopomorskim. W chwili obecnej jednostki odpowiedzialne za stan dróg podejmują wszelkie czynności, niezbędne do prawidłowego utrzymania dróg w województwie i poprawy komfortu ich użytkowania przez wszystkich uczestników ruchu drogowego, korzystając przy tym z środków znajdujących się w budżecie Województwa Zachodniopomorskiego a także przy udziale funduszy pochodzących z Unii Europejskiej.

Województwo Zachodniopomorskie także bierze pod uwagę możliwość skorzystania z rozwiązań partnerstwa publiczno – prywatnego w zarządzaniu drogami wojewódzkimi, jednakże ze względu na fakt, iż jest to stosunkowo nowa forma zarządzania drogami w Polsce, w chwili obecnej Województwo prowadzi przede wszystkim uważne obserwacje skuteczności, korzyści ale także zagrożeń, które mogą się wiązać z taką formą organizacji, między innymi na przykładzie Województwa Dolnośląskiego, które planuje wprowadzić w najbliższym czasie taką formę zarządzania.

Rzetelne obserwacje zarządu na drogami wojewódzkimi w formie partnerstwa publiczno - prywatnego pozwolą z czasem na podjęcie przemyślanych decyzji odnośnie wprowadzenia przedmiotowego rozwiązania w Województwie, co zapewni bezpieczne i komfortowe korzystanie z sieci dróg wojewódzkich wszystkim użytkownikom dróg w regionie.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
Olgierd Gehlewicz